

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	SP72 PR Parma – Mezzani “Via Burla” - interventi di riqualificazione e messa in sicurezza
3	Costo totale	€ 3.000.000
4	Fonti di finanziamento	FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Parma e Mezzani (PR)
7	Soggetto attuatore	Provincia di Parma
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	La SP72 “Parma – Mezzani”, detta via Burla, è un'arteria della provincia di Parma che collega il capoluogo provinciale con l'abitato di Mezzani, andando a interconnettersi con un tratto di Cispadana realizzato dalla Provincia di Parma con finanziamento regionale. La Cispadana, che costituisce un asse portante per la Regione Emilia Romagna, quale alternativa all'asse centrale costituito dalla A1 e dalla SS9 via Emilia, è realizzato per lotti funzionali, in parte come viabilità ordinaria con caratteristiche di strada extraurbana principale (tipo C1, 1 corsia/senso) e in parte come autostrada, dall'interconnessione con la A22 presso Reggio Emilia all'interconnessione con la A13 presso Ferrara Sud. Alcuni lotti ad 1 corsia per senso di marcia sono già stati realizzati dalle Province e/o da ANAS nei territori di Parma e Reggio Emilia, altri saranno realizzati a carico del concessionario (ARC) della nuova Autostrada Cispadana, che si farà carico anche di una parziale messa in sicurezza della SP72 via Burla. Tale intervento tuttavia non esaurisce tutte le esigenze su tale asse già oggi interessato da importanti traffici soprattutto pesanti. L'intervento di messa in sicurezza della via Burla dà continuità a quelli previsti a carico del concessionario dell'autostrada regionale Cispadana, consentendo la chiusura dell'itinerario sul capoluogo Parma, in attesa che venga completato l'asse Cispadano anche in direzione ovest fino al TIBRE.
9	Livello progettuale	studio di fattibilità
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	Migliorare il livello di sicurezza della strada e l'accessibilità alla strada extraurbana principale Cispadana in direzione della provincia di Reggio Emilia e di qui alla rete autostradale data dalla A22 esistente e dall'Autostrada Regionale Cispadana in fase approvativa.
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento è proposto valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		30/09/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva			30/09/2018					
Conclusione Gara				31/03/2019				
Conclusione Lavori per la realizzazione					31/12/2020			

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 200.000	€ 1.200.000	€ 1.200.000	€ 400.000			